

 <p>Povodí Odry <i>státní podnik</i></p> <p>Povodí Odry, státní podnik - oddělení projekce Varenská 49, 701 26 Ostrava 1, tel. 596 657 111</p>	Projektant: Ing. Aneta Samková	SOUPRAVA
	Zodpovědný projektant: Ing. Dalibor Rajnoch	
	Vedoucí oddělení: Ing. Dalibor Rajnoch	Datum: září/2021
	Vedoucí odboru: Ing. Jiří Skalník	Stupeň PD: DOS
<p>Bělá- Domašov, km 23, 90 - 23, 94</p> <p>Průvodní a souhrnná technická zpráva</p>		Měřítko: -
		Archivní číslo 27/21
		Číslo přílohy: A., B.
Investor: Povodí Odry, státní podnik	Obec: Domašov u Jeseníka	Stavební úřad: Jeseník

Obsah

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	4
A.1 Identifikační údaje.....	4
A.1.1. Údaje o stavbě	4
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	5
A.3 Seznam vstupních podkladů	5
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	6
B.1 Popis území stavby	6
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	6
b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím	6
c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	6
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.....	6
e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	6
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů.....	7
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů	7
h) Poloha vzhledem k záplavovému území	7
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území. Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin. Stavbou dojde k přechodnému zakalení vody v toku.	7
j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	8
k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL.....	8
l) Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	8
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	8
o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.2 Celkový popis stavby.....	9
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
b) Účel užívání stavby	9
c) Trvalá nebo dočasná stavba.....	9
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	9
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
g) Navrhované parametry stavby.....	9
h) Základní bilance stavby.....	10

i) Základní předpoklady výstavby	10
j) Orientační náklady stavby	10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	10
b) Architektonické řešení – kompozice trvalého řešení, materiálové a barevné řešení	10
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	12
B.4 Dopravní řešení	12
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7 Ochrana obyvatelstva	13
B.8 Zásady organizace výstavby	13
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	13
b) Odvodnění staveniště	13
c) Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu	14
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	14
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	14
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	14
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	14
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	14
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	15
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	15
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	15
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	15
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	15
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	15
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	15
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	15
FOTODOKUMENTACE	16
Seznam fotek	16

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

- a) Název stavby Bělá- Domašov, km 23,90-23,94
- b) Místo stavby

Název kraje: Olomoucký

Název obce: Bělá pod Pradědem [523917]

Název katastrálního území: Domašov u Jeseníka [601772]

Parcelní čísla pozemků dle KN: 7030/1, 6931, 5844, 1053/1

Název vodního toku: Bělá

Číslo hydrologického pořadí: 2-04-04-067

- c) Předmět projektové dokumentace

Kód předmětu rozhodnutí: 421- úprava koryta a břehů

Účel užití vodního díla: 1113- stabilizace toku

Trvalá nebo dočasná stavba: trvalá stavba

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník: Povodí Odry, státní podnik
Odbor projekce
IČ 70890021
Varenská 3101/49
702 00 Ostrava

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zpracovatel dokumentace: Povodí Odry, státní podnik
Odbor projekce
IČ 70890021
Varenská 3101/49
702 00 Ostrava

Zodpovědný projektant:

Ing. Dalibor Rajnoch

Autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství
a krajinného inženýrství, specializace stavby
hydrotechnické

ČKAIT - 1104147

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO-01 Odtěžení štěrkoviska

SO-02 Oprava opevnění levého břehu

VON vedlejší a ostatní náklady

A.3 Seznam vstupních podkladů

- Katastrální mapa území Domašov
- Informace o parcelách z katastru nemovitostí
- Vyjádření správců inženýrských sítí
- Terénní pochůzka za účelem zjištění podmínek pro stavbu a nutného rozsahu stavby
- Technicko-provozní evidence Povodí Odry, státní podnik
- Geodetické zaměření- Povodí Odry, státní podnik- Odbor projekce, srpen/2021

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Vodní tok Bělá protéká v řešeném úseku intravilánem obce Bělá pod Pradědem v části obce Domašov. Řešený úsek začíná pod mostem v ř. km 23,890 a končí v km 23,940. V km 23,925 se nachází levobřežní přítok Keprnického potoka.

Na levém břehu, mezi mostem v km 23,900 a mostem od Keprnického potoka došlo po průchodu bleskové povodně k úplné devastaci opevnění, tvořeného kamennou dlažbou a vzniku nátrže v blízkosti silnice I/44. V řešeném úseku se u pravého břehu nachází štěrkový nános, jenž ovlivňuje usměrnění proudnice k patě levobřežního opevnění.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím

Neobsahuje.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Neobsahuje.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Jedná se o opravu toku, tudíž stavba splňuje podmínky Vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění, a to zejména z hlediska ploch s rozdílným využitím (§ 13) a z hlediska obecných požadavků na umíst'ování staveb (§ 23).

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v příslušných vyjádřeních v příloze E. Dokladová část. PD je v nejvyšší možné míře respektuje.

Vodovody a kanalizace Jeseník

- nedojde ke střetu:

CETIN

č.j. 773199/21

30.8.2021

- dojde ke střetu:

km 23,89 – podzemní sdělovací vedení

GasNet, s.r.o.

č.j. 5002498391

10.11.20

- nedojde ke střetu

<u>ČEZ Distribuce, a.s.</u>	0101594890	6.9.2021
- dojde ke střetu:		
km 23,88 – nadzemní vedení NN		
<u>ČEZ ICT Services. a.s.</u>	0700432347	30.8.2021
- nedojde ke střetu		
<u>ČEZ TPS Services. a.s.</u>	0201293527	30.8.2021
- nedojde ke střetu.		

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Neobsahuje.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Neobsahuje.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území

Území stavby se nachází v aktivní záplavové zóně vodního toku Bělá.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území. Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin. Stavbou dojde k přechodnému zakalení vody v toku.

V době výstavby bude přilehlé území zatíženo výstavbou a to především hlukem nasazených strojů atd. Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a jejím provozem.

Velký důraz je nutno klást na provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, nesmí docházet k únikům ropných látek, po denním skončení práce je nutno přesunout a zaparkovat stroje v místech, kde bude zajištěno podchycení případných úkapů ropných látek. Na stavbě musí být k dispozici sorpční přípravky na sanaci případné ropné skvrny. Při havárii musí být provedena okamžitě opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek dále do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat. Doporučuje se, aby nasazená technika měla ekologické náplně.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Před započítáním stavby dojde k odstranění stávajícího poškozeného opevnění břehu. S kácením dřevin se v rámci stavby nepočítá.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Trvalé zábory nevzniknout.

l) Územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze silnice I. Třídy I/44 a z místních komunikací.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Provedení stavby se předpokládá v roce 2022. Nevyvolá žádné další investice.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Území stavby se nachází na k. ú. Domašov u Jeseníka. Stavenišťem je koryto vodního toku Bělá

- Seznam parcel dočasně dotčených stavbou – pozemky, na kterých se stavba provádí

p. č.	č. LV, vlastník	druh pozemku	výměra
			[m ²]
7030/1	59- Povodí Odry, státní podnik, Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	vodní plocha	45731
6931	784- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	ostatní plocha	7 318
5844	10001- Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	ostatní plocha	890
1053/1	10001- Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 79001 Bělá pod Pradědem	trvalý travní porost (ZPF)	150

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou ochranná či bezpečnostní pásma.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba vodního díla. Jedná se o změnu dokončené stavby- opravu do původního stavu.

Během stavby dojde k odstranění stávajícího poškozeného levobřežního opevnění a následně k jeho opětovné výstavbě. Dále bude odtěženo štěrkovisko u pravého břehu toku.

b) Účel užívání stavby

1113 - stabilizace toku.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky nebyly vydány.

Navrhovaná stavba je řešena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění, a to zejména: z hlediska mechanické odolnosti a stability (§9), z hlediska ochrany proti hluku a vibracím (§14), z hlediska bezpečnosti při provádění a užívání staveb (§15), a z hlediska zakládání staveb (§18).

Stavba je navržena v souladu s požadavky Stavebního zákona č. 183/2006 Sb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

viz B.1.e)

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neřeší se.

g) Navrhované parametry stavby

Na levém břehu toku bude odstraněno stávající poškozené opevnění a bude zde vybudováno nové. Opevnění bude tvořeno betonovou patkou šířky 1,0 m a výšky 1,3m. Nad patkou bude

vytvořeno opevnění z rovnaniny z lomového kamene hm. 200-500 kg uložené do betonu tl. 250 mm, ve sklonu 1:2.

U pravého břehu toku dojde k odtěžení štěrkoviska v množství 80 m³.

h) Základní bilance stavby

Stavba si nevyžaduje zvláštní zdroje vody a energie. Pitná voda bude k dispozici jako balená, užitková v plastovém kontejneru na paletě. V případě nutnosti napojení na veřejné sítě bude toto řešit dodavatel stavby samostatně.

i) Základní předpoklady výstavby

Provedení stavby se předpokládá v roce 2022.

j) Orientační náklady stavby

orientační náklady bez DPH

SO 01- Odtěžení štěrkoviska - 55 000 Kč

SO02- Oprava opevnění levého břehu - 1 725 000 Kč

Vedlejší a ostatní náklady – 35 000 Kč

Celkové orientační náklady stavby- 1 815 000 Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neobsahuje.

b) Architektonické řešení – kompozice trvalého řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší se.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Neřeší se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Neřeší se.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Neřeší se.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

- Odtěžení štěrkoviska u PB v množství asi 80 m³;
- odstranění poškozeného LB opevnění v délce 37 m;
- stavba jímky;
- vybudování patky z betonu v délce 37m;
- doplnění nivelety dna s doložením kamene k betonové patce-zához hm. 200-500 kg;
- svahování a opevnění levého břehu rovinaninou z lomového kamene, navázání na původní opevnění;
- svahování a osetí PB.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Patka bude provedena z vodostavebního betonu- specifikace viz výkres.

Pro rovinaninu bude použit lomový kámen tl. 0,4 - 0,5 m.

Pro dosyp dna bude použit materiál z rozebraného opevnění, pohoz z tříděného lomového kamene hm. do 200 kg a štěrkopísek.

Ochranné zábradlí bude z kompozitního materiálu, s jednou vodorovnou výplní.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Opravou nedojde ke změně mechanické odolnosti a stability koryta.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsahuje.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Neřeší se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavbou dojde k přechodnému zakalení vody v toku. V době výstavby bude přilehlé území zatíženo výstavbou a to především hlukem nasazených strojů atd. Během stavby, jakož i za provozu je nutno dodržovat všechna platná ustanovení o bezpečnosti práce vyplývajících ze zákoníku práce a z ostatních předpisů souvisejících s prováděním stavby a jejím provozem.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikace očištěny od bláta. Případné znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba nevyžaduje po dokončení ochranu před účinky vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Příjezd na staveniště možný ze silnice I. třídy č. 44 a z místních komunikací, které přímo sousedí s hranicí staveniště. Konkrétní příjezdy na staveniště a jejich údržba, řešení dopravních omezení v obci, místa pro spuštění mechanizace do koryta vodního toku, případně sjezdy do koryta vodního toku, budou dále řešeny individuálně po dohodě investora s dodavatelem stavby.

Předpokládá se, že vytěžený materiál bude odvezen a uložen na skládku ve vzdálenosti do 10 km.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Zrealizováním navrhované stavby nedojde ke zhoršení životního prostředí, protože stavba není producentem škodlivých zplodin.

Velký důraz je nutno klást na provádění stavby. Nasazená technika musí být v dokonalém stavu, nesmí docházet k únikům ropných látek, po denním skončení práce je nutno přesunout stroje mimo záplavové území, případně zaparkovat stroje v místech, kde bude zajištěno podchycení případných úkapů ropných látek. Na stavbě musí být k dispozici sorbční přípravek na sanaci případné ropné skvrny. Při havárii musí být provedena okamžitě opatření, která povedou k zabránění průniku ropných látek dále do povrchových vod. Pracovníci stavby musí být průkazně proškoleni o činnosti v případě havárie (např. při porušení olejových hadic hydrauliky atp.) a musí okamžitě reagovat. Doporučuje se, aby nasazená technika měla ekologické náplně.

Vozidla a ostatní stroje budou při výjezdu na místní komunikaci očištěny od bláta. Případné znečištění vozovky místní komunikace bude průběžně odstraňováno.

Při stavebních pracích bude zajištěna ochrana stávajících dřevin proti poškození dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Během realizace stavby budou v okolí staveniště umístěny cedule s nápisem *Vstup na staveniště zakázán* a *Pozor, výjezd vozidel stavby*.



B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Případná dodávka el. energie bude řešena použitím diesel agregátu. Voda pro stavební účely bude použita z toku.

b) Odvodnění staveniště

Oprava levobřežního opevnění bude provedena pod ochrannou jímku tvořenou zemní hrázkou. Zemní hrázka bude mít délku 51,0 m. Šířku v koruně 0,5 m, výšku 1,0 m a sklony svahů 1:1. Pro stavbu hrázky bude potřeba dovézt 82 m³ zeminy, ta bude po dokončení stavebních prací opět odvezena. Případné průsaky budou z prostoru jímky čerpány.

c) Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné ze silnice I. třídy č. 44 a z místních komunikací. Přístup do toku je možný sjezdem na pravém břehu toku.

Viz. kapitola B.4. Dopravní řešení.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby nebude mít žádný vliv na stávající okolní objekty. Pozemky s dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu dle dohody s majiteli jednotlivých pozemků.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při stavebních pracích bude zajištěna ochrana stávajících dřevin proti poškození dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalé zábory nevzniknou.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřeší se.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby se předpokládá, že vzniknou z hlediska zákona 541/2020 Sb. a vyhlášky 8/2021 následující odpadní hmoty:

Kód druhu opadu	Název odpadu	Způsob nakládání
17 01 01	beton	odvoz na skládku
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	úprava terénu, odvoz na skládku
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	odvoz na skládku

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odtěžené štěrky v množství 80 m³ budou odvezeny na skládku do 10 km určenou dle vzájemné dohody mezi investorem a dodavatelem stavby. Pro stavbu hrázky bude potřeba dovézt 82 m³ zeminy, ta bude po dokončení stavebních prací opět odvezena. Stavba nevyžaduje deponie. Předpokládá se nulová bilance zemin.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Viz. B.6.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění stavební činnosti platí v plném rozsahu požadavky dle Zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ze dne 1. 1. 2007, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích ze dne 1. 1. 2007 a dále NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí ze dne 26. 01. 2005, NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ze dne 4. 10. 2005.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Neřeší se.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Na přístupových komunikacích budou umístěny cedule Pozor, výjezd vozidel stavby.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavbu je nutno provádět s přihlédnutím k aktuálnímu stavu průtoků ve vodním toce.

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je nenáročná, nevyžaduje stanovení postupu výstavby ani dílčí termíny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Neobsahuje.

FOTODOKUMENTACE

Seznam fotek

<i>Foto 1 Lávka v ř. km 0,430 (pohled protiproudě)</i>	<i>16</i>
<i>Foto 2 Štěrkoviště u pravého břehu toku (pohled protiproudě).....</i>	<i>17</i>
<i>Foto 3 Poškozené opevnění a nátrý na LB</i>	<i>17</i>
<i>Foto 4 Poškozené opevnění a nátrž na LB.....</i>	<i>18</i>
<i>Foto 5 Soutok Bělé a Keprnického potoka</i>	<i>18</i>



Foto 1 Lávka v ř. km 0,430 (pohled protiproudě)



Foto 2 Štěrkovisko u pravého břehu toku (pohled protiproudně)



Foto 3 Poškozené opevnění a nátrý na LB



Foto 4 Poškozené opevnění a nátrž na LB



Foto 5 Soutok Bělé a Keprnického potoka